

**ICE-**Trade sro

International Conveyor Equipment & Trading

Mlynarska 3

SK - 902 03 Pezinok, Slovakia

Tel. + 421 948 222 891

info@ice-trade.com

[www.ice-trade.com](http://www.ice-trade.com)

**Questionnaire pour Enrouleur**

Ce questionnaire nous permet de calculer toutes les forces nécessaires pour tirer la vieille bande en dehors de l'installation et également en cas où il faut installer la nouvelle en même temps. Les données suivantes sont nécessaires:

|  |  |
| --- | --- |
| **Client** |  |
| Entreprise |       |
| Personne à contacter |       |
| Fonction |       |
| Pays |       |
| Téléphone direct |       |
| Téléphone cellulaire |       |
| Adresse e-mail |       |
| Site Web |       |
| Date |       |

|  |  |
| --- | --- |
| **Bande** |  |
| Type de bande \* |       |
| Epaisseur de bande |       mm |
| Qualité de revêtement |       |
| Largeur de bande \* |       mm |
| Max. diamètre de la bobine, dans l’enrouleur \* |       m |
| Min. diamètre de bobine (noyau d'enroulement diam.) \* |       m |
| Carré du noyau d'enroulement \* |       x       mm |
| Max. poids de la bobine, dans l'enrouleur |       kg |
| Poids de la bande par mètre (@ pleine largeur) \* |       kg |
| Max. longueur de la bande à tirer hors installation \* |       m |
| Max. poids de bande à tirer hors installation \* |       kg |
| Nouvelle bande à tirer en même temps \* | [ ]  oui / [ ]  non |
| Poids de la nouvelle bande \* |       kg |
| Diamètre réel de la nouvelle bande \* |       m |
| Est-ce la nouvelle bande est dans un enrouleur motorisé \* | [ ]  oui / [ ]  non |



**ICE-**Trade sro

International Conveyor Equipment & Trading

Tel. + 421 948 222 891

info@ice-trade.com

[www.ice-trade.com](http://www.ice-trade.com)

|  |  |
| --- | --- |
| **Convoyeur** |  |
| Rouleau / diamètre \* |       mm |
| Angle de l’auge \* |       ° |
| Nombre de rouleaux dans la station de la partie supérieure \* | [ ] 1 / [ ] 2 / [ ] 3 [ ] 4 / [ ] 5 / [ ] 6  |
| Distance entre des stations dans la partie supérieure \* |       mm |
| Nombre de rouleaux dans la station dans la partie de retour \* | [ ] 1 / [ ] 2 / [ ] 3 |
| Distance entre des stations dans la partie de retour \* |       mm |
| Est-ce le tambour d'entraînement «aide» en tirant sur la bande\* | [ ]  oui / [ ]  non |
| Vitesse standard de la bande dans l'installation \* |       m/s |
| Vitesse variable de la bande dans l’installation \* | [ ]  oui / [ ]  non |
| Est-ce le tambour d'entraînement tourne libre pendant l'arrachage \* | [ ]  oui / [ ]  non |
| Tambour d'entraînement recouvert de caoutchouc, céramique ou autre revêtement, veuillez préciser |       |
| Estimation poids total des tambours non motorisés dans l'installation \* |       kg |
| Pente max de l'installation, en ° ou \* |       ° |
| Pente max de l’installation en mètre \* |       m |

|  |  |
| --- | --- |
| **Enrouleur** |  |
| Limitations de dimensions | [ ]  oui / [ ]  non |
| Dimensions maximales requise |       m |
| Limitation de poids | [ ]  oui / [ ]  non |
| Poids maximum demandé |       kg |
| Voltage \* |       V |
| Phases (3 + N + PE ?) \* |        |
| Fréquence \* |       Hz |
| Axe d'enroulement, taille au carré \* |       x       mm  |

 (\*) Des champs très importants et indispensables !

|  |  |
| --- | --- |
| **Informations supplémentaires**  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Exigences de sécurité**  |  |

Si possibilité de nous fournir le maximum d’informations, éventuellement aussi le(s) schéma(s) de(s) installation(s) et le **pire des cas** où l’enrouleur va être utilisée ainsi que les conditions environnementales (température, site dangereux, risque d’explosion, etc.)

© ICE-Trade ® sro 2017. All rights reserved.